# HRA IN UNIX The Gazette of India

#### असाधारण

#### **EXTRAORDINARY**

भाग II-खण्ड 3-उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 225]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मार्च 1, 2002/फाल्गुन 10, 1923

No. 225]

NEW DELHI, FRIDAY, MARCH 1, 2002/PHALGUNA 10, 1923

#### सङ्क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय

(सङ्क पक्ष)

#### अधिसूचना

नई दिल्ली, 28 फरवरी, 2002

का.आ. 264(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा उक्त की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शिक्तयों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि लोक प्रयोजन के लिए तिमलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 45 पर चेगंलपाटू और टिन्डीवनम (104/0 कि.मी. से 122/0 कि.मी. तक) के बीच निर्माण, अनुरक्षण, प्रबन्धन और प्रचालन के लिए वह भूमि अपेक्षित है जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि को अर्जित करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

इस भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से 21 दिन के भीतर उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन इस अधिसूचना में उल्लिखित प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर आक्षेप कर सकेगा;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे आक्षेपों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जांच करने के पश्चात् यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेप को अनुज्ञात करेगा या अनुज्ञात करेगा;

उक्त अधिनियम की धारा उग की उपधारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अन्तिम होगा;

अर्जित की जाने वाली भूमि के रेखांक और अन्य ब्यौरे हितबद्ध व्यक्तियों के लिए सक्षम प्राधिकारी अर्थात् जिला राजस्व अधिकारी, जिला विल्लुपुरम, तमिलगाडु के कार्यालय में उपलब्ध है।

688 GI/2002 (1)

### अपुसूची

तमिलनाडु राज्य में राष्टीय राजमार्ग सं. 45 के चेगंलपाटू से टिन्डीवनम के बीच (104/0 कि.मी से 122/0 कि.मी तक) भूमि अधिग्रहण

तालुका : टिंडीवनम जिला : विल्लूपुरम प्रकृति : किजी

क.सं	गाँव का माम व संख्या	सर्वेक्षण सं	वर्ग मीटर
(1)	(2)	(3)	(4)
1	ओंगुर		
		118/1	87
		118/2	32
		118/3	24
		118/4	53
		118/5	26
		118/6	51
		124/10	191
2	करीकमपददू		
		33/3	119
		33/4	62
		34/7	41
		37	483
		50/8	397
		51/7	782
		54/1	541
		54/2	253
•		54/3	301
		54/5	950
		51/8	128
		51/9	114
3	पातिरी		
		69/8U	150
		77/2	50
		77/3	50
		77/6	50
		77/7	50
		77/8	350
		77/10	200
		203/6	12
		203/7	61
		203/8	76
		203/11	21
		203/12	60

(1)	(2)	(3)	(4)
	<u> </u>	204/4	118
		204/6	42
		204/7	156
		204/8	141
		204/9	155
		204/10	53
		214/12	28
4	नल्सातुर		
		48/1	24
		48/2	5
		'49/1	16
		54/14	99
		54/15	454
5	पंचालम		
		150/2	50
		150/3	150
6	सलावती		
	•	62/1	100
		62/5	52
		62/9	200
		62/11U	50
		62/11वि	50
		62/12	150
		63/1	50
		63/2	450
		63/8 <del>U</del>	150
		63/8 <b>द</b> ी	100
	,	63/11	50
		63/12	200
		63/13	50
		73/1 <i>बी</i>	300
		73/2 <b>द</b> ी	300
		73/3बी1	150
. <del></del>		73/3 <b>द</b> ि2	150
		73/8व	350
		73/9	150
		73/10	250
		74/1 <b>दी</b>	300
		74/4वी	450
		74/5 <del>दी</del>	300

(1)	(2)	(3)	(4)
· -		78/1खरी	250
		78/2 <del>वी</del> 1	250
		78/2रवी2	350
		78/3 <b>खी</b> 1	150
		78/3खी2	100
		78/6बी	550
		157/1	50
		157/2	42
		158/17	87
		158/4	9
		158/5U	7
		158/5 <b>द</b> ि	52
		158/7	100
		159/1	30
		159/2 <i>Ū</i>	19
		159/3	47
		154/4	41
		159/5	41
		160/1	90
		160/2	163
		160/3	87
VII.	टिंडीवनम		
		103/2	50
		19/17/1	250
		19/1वी4	250
		20	400
		25/25	25
		25/26	25

[सं. भा.रा.प्रा./14011/9/97-पी आई/एनएच-45/एनयूटी] सी. सी. भट्टाचार्य, महानिदेशक (सङ्क विकास) एवं अपर सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

## (Roads Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 28th February, 2002

S.O. 264(E).— In exercise of powers conferred by sub-section (1) of Section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government being satisfied that for the public purpose the land, brief description of which has been given in the Schedule annexed hereto, are required for building, maintenance, management and operation of the National Highways No. 45 between Chengalpattu and Tindivanam (Km 104/0 to Km 122/0) in the State of Tamilnadu, hereby declares its intention to acquire such lands; according to the land may, within twenty-one days from the date of publication of this

Any person interested in the land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification, in the official Gazette, raise objection to the use of the land for the purpose mentioned in this notification, under sub-section (1) of section 3C of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing of such objections and after making such further inquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objection;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final;

The land plans and other details of lands to be acquired are available for interested persons in the office of the Competent Authority, i.e. District Revenue Officer, District Villupuram, Tamil Nadu.

#### SCHEDULE

Land acquisition on National Highways No.45 km 104/0 to km 122/0 (between Chengalpattu and Tindivanam) in the state of Tamil Nadu

TALUKA: TINDIVANAM DISTRICT: VILLUPURAM TYPE OF LAND: PRIVATE			
SI.No	Name of the Village	Survey No.	Area of land in
			Sq.mtrs.
(1)	(2)	(3)	(4)
1	ONGUR, 156		<del></del>
		118/1	87
		118/2	32
		118/3	24
		118/4	53
		118/5	26
		118/6	51
	,	124/10	191
2	KARIKKAMPATTU, 130		
		33/3	119
		33/4	62
		34/7	41
		37	483
		50/8	397
		51/7	782
		54/1	541

488 eil 02-2.

(1)	(2)	(3)	(4)
		54/2	253
		54/3	301
		54/5	950
		51/8	128
	<u> </u>	51/9	114
3	PATHIRI, 131		
	<del></del>	69/8A	150
	<u> </u>	77/2	50
	<del></del>	77/3	50
	<del></del>	77/6	50
	<del></del>	77/7	50
	<del></del>	77/8 77/10	350
	<del></del>	203/6	200 12
	<del></del>	203/7	61
	<del></del>	203/8	76
	<del> </del>	203/6	21
	<del> </del>	203/11	60
	+	203/12	118
	<del> </del>	204/4	42
<u>.                                    </u>	<del> </del>	204/7	156
	<del> </del>	204//	141
	<del> </del>	204/9	155
	<del> </del>	204/10	53
~	<del> </del>	214/12	28
4	NALLATHUR, 148		<del></del>
<u> </u>		48/1	24
	<del> </del>	48/2	5
	<del>                                     </del>	49/1	16
	<del>                                     </del>	54/14	99
	<del> </del>	54/15	454
5	PANCHALAM, 126		<del></del>
	T	150/2	50
		150/3	150
в	SALAVATHI, 127		
		62/1	100
		62/5	50
		62/9	200
		62/11A	50
	<u> </u>	62/11B	50
		62/12	150
	<u> </u>	63/1	50
		63/2	450
	<u> </u>	63/8A	150
	<del></del>	63/8B	100
	<del></del>	63/11	50
	<del> </del>	63/12	200
	<del></del>	63/13	50
	<del> </del>	73/1B	300
	<del></del>	73/2B	300
	<del> </del>	73/3B1	150
	<del></del>	73/3B2	150
	<del> </del>	73/8B	350
	<del>                                     </del>	73/9	150
	<del> </del>	73/10	250
	<del> </del>	74/1B	300
	<del> </del>	74/4B	450
	Ī	74/5B	300

(1)	(2)	(3)	(4)
		78/1B	250
		78/2B1	250
		78/2B2	350
		78/3B1	150
		78/3B2	100
		78/6B	550
		157/1	50
		157/2	42
		158/1	87
	,	158/4	9
		158/5A	7
		158/5B	52
		158/7	100
		159/1	30
		159/2A	19
_,		159/3	47
		154/4	41
	1	159/5	41
		160/1	90
		160/2	163
		160/3	87
7	Tindivanam		
		103/2	50
		19/1A1	250
		19/1B4	250
		20	400
		25/25	25
		25/26	25

[No. NHAJ/14011/9/97-PJ/NH-45/Annuity]

C. C. BHATTACHARYA, Director General (Road Development) and Addl. Secy.